



Pressemeldung – Reederei Riedel GmbH, Februar 2005

Auszug aus der Presse-Information zum Saisonstart 2005

Saisonstart

Zeitgleich mit der Internationalen Tourismusbörse startet auch die Reederei Riedel in die neue Saison. Ab dem 12. März sind bereits zwei Fahrgastschiffe täglich im Einsatz. Es werden die informativen und beliebten 3-stündigen Brückenfahrten über Spree und Landwehrkanal ab der Station Märkisches Ufer angeboten. Außerdem werden 1-stündige Stadtkernfahrten durch die historische Mitte und das Regierungsareal ab der Station Alte Börse / Burgstraße ebenfalls täglich angeboten. Und zu Ostern heißt es dann bereits mit 9 Schiffen „Leinen los“, um den umfangreichen Fahrplan zu bedienen.

Zur ausführlichen Information über das breite Programm der Reederei stehen mehrere Wege zur Auswahl:

Internet:	www.reederei-riedel.de
E-Mail:	info@reederei-riedel.de
kostenfreier Fahrplanabruf:	+49 (0) 30 - 6 93 46 46
oder per Fax an:	+49 (0) 30 - 6 94 21 91

Schiffstaufe des Neubaus

Mit einem besonderen Höhepunkt wartet die Reederei ab dem 16. April 2005 auf. Zu diesem Termin wird das neueste Fahrgastschiff der Flotte in Dienst gestellt. Dieser Schiffsneubau überzeugt neben sehr innovativer Technik im Schiffsbau auch mit neuen Akzenten in punkto Sicherheit, Komfort und erweitertem Panoramablick aus dem Fahrgastsalon. Eine umfangreiche Vorstellung des Neubaus erfolgt in einer separaten Beschreibung und einem Datenblatt.

Kooperationen

Mit der Aufnahme der alt bekannten Station Hallesches Tor als Zustieg für die City-Rundfahrt 3/ Brückenfahrt wurde eine neue Zusammenarbeit mit dem Jüdischen Museum Berlin vereinbart. Das Jüdische Museum liegt in unmittelbarer Entfernung zu der Station Hallesches Tor und deshalb lässt sich ein Museumsbesuch mit einer Stadtrundfahrt zu Wasser jederzeit kombinieren. Ein separater Flyer weist an beiden Stationen auf das besondere Angebot hin. Mit der Fahrkarte der Reederei Riedel ist der Eintritt in die Ausstellung des Jüdischen Museum um 50 % reduziert. Mit dem Ticket des Jüdischen Museum wird der Fahrpreis der Reederei Riedel um 25 % reduziert.

Für Rückfragen hinsichtlich dieser Meldung steht Ihnen der Unterzeichnende jederzeit gerne zur Verfügung. Auf Wunsch senden wir Ihnen unseren umfangreichen Fahrplan sowie weiteres Text- und Bildmaterial zur entsprechenden Verwendung kostenfrei zu.

Lutz Freise
Geschäftsführer

Reederei Riedel GmbH
Planufer 78
10967 Berlin

Telefon: +49 (0) 30 – 693 46 46
Telefax: +49 (0) 30 – 694 21 91
E-Mail lutz.freise@reederei-riedel.de



Das neue Fahrgastschiff der Reederei Riedel

MS SPREE - DIAMANT
Indienststellung: 16. April 2005

Der Schiffsname steht für Einzigartigkeit, Eleganz, Unvergänglichkeit, Perfektion und höchsten Sicherheitsstandard in der Fahrgastschiffahrt.

Der Neubau wurde als Panoramashiff speziell für die Brückenfahrten durch den Landwehrkanal konzipiert. Die Anforderung an die Schiffswerft war es, aus dem Fahrgastsalon heraus ein möglichst breites Sichtfeld zum Betrachten der Sehenswürdigkeiten am Ufer zu schaffen. Dieses Panoramasisichtfeld soll auch bei schlechterer Wetterlage den Fahrgästen ermöglichen, aus jeder Position im Salon den größtmöglichen Ausblick genießen zu können.

Im letztendlichen Schliff des Spree - Diamanten fand sich dafür erstmalig eine innovative Lösung. Das Oberdeck an der Außenseite wurde nach innen gerückt und ermöglicht so eine Erhöhung der Fenster auf 1,40 Meter. Außerdem lassen sich im stützenfreien Salon die Seitenfenster auf einer Breite von bis 8 Metern aufschieben, um einen Freideckcharakter zu erzielen. Zusätzlich stehen zahlreiche Sightseeing-Plätze auf dem Oberdeck zur Verfügung, die während der gesamten Fahrt durch die niedrigen Brücken Berlins genutzt werden können.

In der Vollendung stehen nun bis zu 120 Plätze auf dem Oberdeck sowie bis zu 110 Plätze unter Deck zur Verfügung. Das Fahrgastschiff ist flexibel einsetzbar im Liniendienst sowie im Charterverkehr und bietet einen gehobenen Standard.

Es handelt sich um eines der attraktivsten und derzeit sichersten Fahrgastschiffe auf Berlins Gewässern. Bei der Sinksicherheitsberechnung des Schiffes wurden die neuesten Vorschriften berücksichtigt, die derzeit erst in der Verabschiedung der deutschen und der EU-Behörden sind. Die Konzeption des Schiffes erfolgte bereits nach der neuesten Reform für Sicherheitsanforderungen auf Fahrgastschiffen. Das heißt im Einzelnen – die Unterdeckräume wurden als wasserdichte Raumzellen (Doppelboden) gebaut. Die Konstruktion des Rumpfes besteht durchgehend aus 8 mm-Stahlblech. Aufgrund der Leck- und Stabilitätsrechnung kann gänzlich auf Rettungsmittel an Bord verzichtet werden.

Für die Reederei erweitert sich die Platzkapazität der gesamten Flotte erneut und stärkt insbesondere die Position als größter Anbieter im Segment Stadtrundfahrten über Spree und Landwehrkanal.

Ausstattung Fahrgastraum:

Im Fahrgastsalon stehen insgesamt bis zu 22 Tische mit den großzügigen Abmessungen von 80 x 110 cm bzw. 80 x 120 cm und 110 hochwertige Polsterstühle für eine individuelle Raumgestaltung zur Verfügung. Das Stellen einer Tafel oder einer Konferenzrunde für Sonderveranstaltungen an Bord lässt sich ohne großen Aufwand einrichten. Im vorderen Salon bietet sich neben vorhandenen Sitzplätzen auch ausreichend Fläche zum Stellen eines Buffets an. Ferner kann eine Tanzfläche mit einer separaten DJ-Anlage für jegliche Feierlichkeiten eingerichtet werden bzw. ist der Anschluss von Fremdanlagen oder Band-Equipment an die leistungsstarke Bord-Beschallungsanlage möglich.

Der gesamte Salon ist aufgrund der vorab beschriebenen großen Panoramafenster sehr gut durchleuchtet und gewährt einen großzügigen Rundumblick. Abends schafft eine Vielzahl von dimmbaren Leuchtmitteln angenehme Lichtverhältnisse. Die gesamte Inneneinrichtung bietet in hellen, mediterranen Farben ein angenehmes Ambiente.



Die Sanitärbereiche im Heckbereich des Schiffes sind großzügig und hell gestaltet, zusätzlich steht eine Behindertentoilette zur Verfügung.

Der gesamte Fahrgastraum ist mittels einer innovativen Konstruktion schwingungsfrei vom Maschinenraum getrennt. Aufgrund dieser neuartigen Bauweise ist der Fahrgastsalon fast völlig geräuschfrei. Aus diesem Grund zeichnet sich das Schiff insbesondere für Konferenzen und individuelle Veranstaltungen aus. Auch das sonst übliche, störende Geräusch des Bugstrahlruders in Manöversituationen wird aufgrund einer speziellen und innovativen Lagerung fast komplett unterdrückt.

Ausstattung Küchen und Tresenbereich:

Die Tresenanlage sowie der Küchenbereich wurden für eine umfangreiche gastronomische Bewirtung ausgelegt. Ein groß bemessener Kühlraum gewährleistet ausreichende Vorratshaltung und erweitert die Möglichkeiten beim Catering an Bord. Trotz geringer Platzverhältnisse auf einem Fahrgastschiff ist aufgrund der professionellen Einrichtungskomponenten in der Kombüse eine niveauvolle gastronomische Versorgung uneingeschränkt möglich.

Folgende Geräte stehen in der Kombüse zur Verfügung:

- 1 Rational Self-Cooking-Center SCC 61
- 1 Rational Self-Cooking-Center SCC 101 jeweils mit Wasserenthärtungsfilter und Abluftanlage
- 1 Ceran Kochfeld mit vier Zonen
- 1 Panasonic Mikrowelle NE 1840 mit 40 l Garraum
- 1 Tiefkühltruhe
- 1 Bartscher Geschirrspüler mit Wasseraufbereitung
- 1 Kühlschrank
- 2 Gefrierschränke
- 1 Douwe Egberts Kaffeeautomat Cafitesse 400
- 1 Edelstahl-Aufsatz-Kühlvitrine
- 1 Elektrowasserbad
- 1 Teller-Umluft-Wärmeschrank

Folgende Anlagen und Geräte stehen im Tresenbereich zur Verfügung:

- dreiteilige Bierschankanlage mit Begleitkühlung
- fünfteilige Schankanlage für alkoholfreie Getränke mit Begleitkühlung
- Gläserspüler mit Tropfwanne
- 1 Bartscher Gläserspüler mit Wasseraufbereitung
- Kühltheke mit 6 Auszügen



FMS SPREE - DIAMANT

Datenblatt

Entwurf:	Rainer Ritzdorf
Bauwerft:	Werft- und Servicezentrum Mittelrhein GmbH 53424 Remagen / Oberwinter
Baujahr	2005
Abmessungen:	
Länge über alles:	34,40 Meter
Breite über alles:	6,98 Meter
Tiefgang:	1,20 Meter
Fixpunkt	3,10 Meter
Verdrängung:	120 t
Fahrtgebiet:	Zone 4 BinSchU
Antrieb:	Deutz BF 6 MC 1015 246 KW bei 1.800 U/min
Steuerung:	Schottel - Ruderpropeller Typ: SRP 110 360 ° drehbar
	Bugstrahlruder Duco Typ: Duco 22 Leistung: 22 KW
Stromversorgung: 1.	Deutz BF 6 M 1013 M Generator MECC-Alte, Typ ECO 34-2 LN Leistung: 108 KW bei 1.500 U/min
2.	Deutz BF 4 M 1013 M Generator MECC-Alte, Typ ECO 34-1 Leistung: 65,66 KW bei 1.500 U/min

Besonderheiten:

Alle Aggregate entsprechen den neuesten Verordnungen über Abgas-Emissionen. Die Kühlung der Aggregate erfolgt über ein geschlossenes Kastenkühlsystem im Schiffsrumpf. Die Bordaggregate wurden in jeweils separaten Maschinenräumen unabhängig voneinander installiert. Die gesamte Tankanlage wurde in den Kielbereich unter dem Fußboden des Salons eingepasst. Das Fassungsvermögen der Tanks beträgt: 4.000 l Dieselkraftstoff / 2.000 l Frischwasser / 4.200 l Abwasser.



www.reederei-riedel.de

Reederei Riedel GmbH - Auszug aus der FAQ - Liste

1) Wie viele Schiffe haben Sie, auf welchen Routen verkehren diese und bieten Sie Gruppenpreise an?

Die Schiffe der Reederei Riedel sind Fahrgastschiffe für Linienfahrten-, Charter- und Sonderfahrten. Die Flotte der Reederei Riedel GmbH besteht aus zehn Fahrgastschiffen, die täglich zu vielen Linienfahrten, vorwiegend im innerstädtischen Bereich über Spree und Landwehrkanal, im Einsatz sind. Alle Schiffe haben einen Unterdeckbereich sowie ein durchgängig nutzbares Sonnendeck.

Für alle Gruppen ab 15 Personen gewähren wir einen Rabatt von 20 % auf den normalen Fahrpreis bei den Linienfahrten.

2) Haben Sie spezielle Angebote/ Programme für Busgruppen?

Alle Busgruppen können individuell, je nach Zeitplan, aus verschiedenen Tourenangeboten wählen. Es werden täglich zahlreiche 1-stündige Stadtkernfahrten von der Station Alte Börse (diese Anlegestelle ist zentral in Berlins Mitte gelegen, direkt gegenüber der Alten Nationalgalerie), 1,5-stündige Stadtkernfahrten vom Haus der Kulturen der Welt und der Moltkebrücke (direkt zwischen Kanzleramt und Reichstag gelegen, ideal zu kombinieren mit einem Besuch im Reichstag oder Regierungsareal) sowie 3-stündige Stadtrundfahrten von der Station Märkisches Ufer, Hansabrücke, Corneliusbrücke und Kottbusser Brücke absolviert.

3) Lassen sich Ausflugsfahrten mit dem Schiff mit dem Besuch von Konzertveranstaltungen/ Festivals oder besonderen Führungen verbinden?

Da alle Stationen der Reederei Riedel in der Nähe markanter Sehenswürdigkeiten liegen, lassen sich die Touren sehr gut mit Führungen, z. B. im Berliner Dom, im Reichstag, im Bundeskanzleramt sowie in verschiedenen Museen verbinden.

4) Besteht an Bord die Möglichkeit die Gruppe zu verköstigen? Welche Angebote gibt es?

An Bord besteht die Möglichkeit, nach Voranmeldung, die Gruppe zu verköstigen. Wir bieten eine breite Auswahl an Speisen und Getränken für unsere Gäste. Speziell für Gruppen gibt es Menüs, die selbst zusammengestellt werden können. Sie können zwischen Fleisch-, Fisch- und vegetarischen Gerichten wählen. Für die kürzeren Fahrten halten wir z. B. den original Berliner Teller oder auch Kaffeegedecke bereit (für alle Gruppenbestellungen ist eine Vorbestellung notwendig).

5) Gibt es Neuerungen für die Saison 2005?

In diesem Jahr wird ein neues Panoramaschiff in den Dienst gestellt. Bei diesem neuartigen Schiffsbau haben Sie die Möglichkeit, auch die Sehenswürdigkeiten im Landwehrkanal aus dem Unterdeckbereich ohne Probleme einzusehen (siehe Datenblatt).

Wie in 2004 gut von unseren Gästen angenommen, haben wir auch in 2005 einen Winterfahrplan. Das heißt die Saison verlängert sich bis in den Dezember. Wir fahren ab Ende Oktober bis zum 3. Advent immer freitags, samstags und sonntags eine 3-stündige Stadtrundfahrt sowie eine 2-stündige Stadtkernfahrt. Für Gruppen ab 30 Personen können zwischen Oktober und Dezember auch individuell Touren wochentags gebucht werden.

6) Wer ist in Ihrem Unternehmen der Ansprechpartner für Bus- und Gruppenreiseveranstalter?

In unserem Unternehmen stehen mehrere kompetente Ansprechpartner zur Verfügung. Sie können uns telefonisch unter 0 30-6 93 46 46 oder 0 30-6 91 37 82 und ganz einfach per Mail unter info@reederei-riedel.de erreichen.

7) Gibt es Ausflugsziele/ Attraktionen, die eine Gruppe mit der Schifffahrt kombinieren können?

- * Besuch des Potsdamer Platzes
- * Museumsinsel mit Berliner Dom, Alter Nationalgalerie, Jüdisches Museum und mehreren Museen
- * Besuch des Reichstages oder des Bundeskanzleramtes

8) Womit bekommt man bei Ihnen Rabatt?

- * WelcomeCard
- * CityTourCard
- * Familienpass
- * Superferienpass
- * einem Ticket des Jüdischen Museums



www.reederei-riedel.de

Reederei Riedel GmbH
10967 Berlin - Planufer 78

Geschäftsführer: Lutz Freise
Stefan Freise

Telefon: +49 (0) 30 - 61 65 79 - 30
Fax: +49 (0) 30 - 61 65 79 - 40

Verkauf/Charter: Heidi Neujahr Stefanie Kärger
Constance Werner Manuela Rogge

Telefon: +49 (0) 30 - 6 93 46 46
 +49 (0) 30 - 6 91 37 82
Fax: +49 (0) 30 - 6 94 21 91

Flotte:

FMS Spree - Comtess
300 Personen, 180 Innenplätze

FMS Schöneberg
290 Personen, 120 Innenplätze

FMS Kehrwieder
290 Personen, 180 Innenplätze

FMS Spree - Prinzessin
290 Personen, 95 Innenplätze

FMS Kreuzberg
250 Personen, 130 Innenplätze

FMS Spree - Athen
250 Personen, 90 Innenplätze

FMS Rixdorf
250 Personen, 60 Innenplätze

FMS Spree - Diamant
220 Personen, 110 Innenplätze

FMS Spree - Lady
195 Personen, 70 Innenplätze

FMS Spree - Perle
180 Personen, 60 Innenplätze

Internet: www.reederei-riedel.de

E-Mail: info@reederei-riedel.de